

Datum: 2020-11-27

**Synpunkter eller förslag som du har:**

Jag vill lämna mina synpunkter på bötfällning av bilar på Solrosvägen. Vi som bor här har i ett par omgångar fått böter då vi parkerat vid väggkanten. Här finns en grönyta med grus längs vägen sedan fjärrvärmen grävdes ner. Där växer inget gräs och där har våra bilar stått. Vi har fått svar från Roger Jönsson att vi kan parkera vid Holjeskolan eller bygga parkeringar på våra tomters framsidor. Pondera hur småbarnsföräldrarna ska kånka sina barn till Holjeskolan i ur och skur. Tänk hur oskyddade bilarna skulle vara där det nu och då hänger skor i träden (ni vet väl vad det innebär). Vi skulle själva kunna köpa singel och bredda väggkanten med om ni ville ändra detaljplanen om det är vad som krävs. Detta problem finns säkert på fler ställen men var och en får tala för sitt. På 60-talet när husen byggdes kanske inte alla hade bil och speciellt inte fler än en bil i hushållet. Nu är det annorlunda och man borde anpassa sig efter det. Tack för ordet. Hoppas att ni kan ta till er och försöka komma överens med oss boende skattebetalare om en lösning där båda parter är nöjda. Tack för ordet.

**Svar:**

Hej !

Era fordon eller de som besöker området är generellt inte parkerade i väggkanten utan halva/hela fordonet står på gräsmattan utanför vägområdet. Här brukar stå bilar, släp, båttrailrar, husbilar, husvagnar och man använder ytan som vändplats. Området är sönderkört och det finns ingen möjlighet för gräset att växa där. Därför är det grus längs med vägen. Vi sår gärna nytt gräs på platsen för att få en fin gräsyta där.

Ni boende som inkom med skrivelse som hanterades i Byggnadsnämnden, möte på plats samt i telefonsamtal till mig har fått upplysningen att parkeringen vid Holjeskolan är den närmast belägna allmänna parkeringsplats där ni kan parkera om ni önskar ha era fordon parkerade på allmän parkeringsplats. I övrigt gäller de regler som finns i trafikförordningen. Transportstyrelsen har en bra publikation som heter Stanna och Parkera. Där står allt om detta. Bland annat att man inte får parkera så att fara uppstår, man hindrar eller stör någon annan eller som parkeringsanmärkningarna som utfärdats på Solrosvägen – att man inte får parkera på kommunal mark utanför vägområdet inom tätbebyggt område.

Tiderna förändras och man hade nog som du skriver inte mer än ett fordon per hushåll tidigare. Man kan dock inte förvänta sig att Olofströms kommun ska lösa boende- eller områdeparkeringen, då detta inte blir rimligt om vi skulle göra denna sortens utbyggnader överallt.

*Se fortsättning på sida 2*

Datum: 2020-11-27

Har man behov av två, tre eller fler fordon i hushållet så får man göra plats inom den egna fastigheten för att tillgodose det behovet om man inte vill parkera på kommunala parkeringsplatser eller kan parkera enligt gällande regler. Det var också beslutet i Byggnadsnämnden att man inte skulle bygga en områdesparkering vid Solrosvägen.

Mig veterligen så betyder ett par skor i en elledning i USA att man hedrar en avliden gängmedlem som bodde på platsen. Det mer vanliga och joviala syftet i Sverige är väl dock att det är ett tecken på att någon blivit av med oskulden på platsen.

Med vänlig hälsning

Roger Jönsson  
Teknisk samordnare Infrastruktur  
Kommunledningsförvaltningen