

Datum: 2020-03-24

Synpunkter eller förslag som du har:

Jag föreslår att centrala Jämshög (Bygatan, Kyrkovägen, Pehr Thomassons väg, kyrkogården) ses över ur ett tillgänglighets- och säkerhetsperspektiv för fotgängare och cyklister. Jag upplever idag att det är svårt att ta sig genom centrum på ett säkert sätt, särskilt om man har ett funktionshinder och tex behöver rullator eller rullstol. Trottoarerna är smala och på vissa ställen saknas sänkta trottoarkanter vid övergångsställena. Ett område jag särskilt tänker på är parkeringen framför gamla biblioteket/kommunhuset, när man kommer som fotgängare är det ottydligt var man bör gå - bör man gå närmast gatan eller närmast huset, det saknas helt markeringar och som resultat gör det att många bilförare genar genom området eftersom det inte är tydligt avskilt från vägen.

Ett annat problem är hur man som fotgängare förväntas ta sig till kyrkogården, särskilt som funktionshindrad. Jag var ute med min mormor som sitter i rullstol för ett tag sen och skulle lägga lite blommor på morfars grav och det var ett helt projekt bara att ta sig dit från Tullbacken till delen av kyrkogården vid Höjdaliden. Jag har också sett andra äldre ute med rullatorer som inte klarat av att ta sig upp för trottoarkanten och helt sonika behövt gå på vägen en bit innan de hittat ett ställe med lägre kant. Det skapar potentiellt livsfarliga situationer. För vi förväntas väl inte sätta oss i bilen för att ta oss en sträcka på 500 meter?

Svar:

Hej!

Det var många delar i din inskickade synpunkt till oss. Jag delar upp det och försöker besvara det på det viset. Hoppas det är ok. Din sista fråga upplevs som en retorisk fråga, men hur ni vill färdas är helt upp till er.

- Korsningen Bygatan – Pehr Thomassons väg.
Här finns ett övergångsställe med nedsänkta trottoarkanter som man bör använda. Trottoaren har ett tydligt avslut/start på den sida där det gamla kommunhuset ligger. I denna korsning har vi svårt att begränsa var man som gående eller färdande med rullator/rullstol ska gå eftersom på framsidan av kommunhuset mot Bygatan är det parkeringsyta. Korsningen är även inte avgränsad på den sidan på grund av att bussarna som kör på Bygatan och ska svänga in på Pehr Thomassons väg behöver det utrymmet för att kunna ta svängen.
- Trottoaren från Tullbacken till Höjdaliden.
Övergångsställen och gångpassager har nedsänkta kantstenar. Vid Höjdalidens busshållplats finns en passage med nedsänkta kantstenar. När vi i somras gjorde om hållplatsen tillgänglighetsanpassade vi även uppfarten hit med nollad angöring och anslutande grusväg in till kyrkogården anpassades också.

Datum: 2020-03-24

- Trottoarernas bred.
Bredden på trottoaren bör ligga runt 1,25-1,75. Då kan man färdas med rullstol och fortfarande kan man som gående gå runt eller förbi utan att ta steget ut på vägen. Vad jag mätt uppfyller trottoarerna dessa mått.
- Kantstenens höjd.
Tidigare byggde man kantstenar vid överfarter med en nedsänkning. Man har ofta inte nollat dessa med vägen. Jag ska se vad vi kan göra för att få dessa bättre och öka tillgängligheten för rullatorer och rullstolar.

Med vänlig hälsning
Roger Jönsson
Teknisk samordnare Infrastruktur
Kommunledningsförvaltningen