

Datum: 2020-08-07

Synpunkter eller förslag som du har:

Hej, hur kan det vara tillåtet att köra dessa stora lastbilar med ris och jord på Orsjövägen när det finns gott om badande barn i området runt badplatsen. För ett par år sedan byggdes Oredslundsvägen om med en trottoar som skulle öka säkerheten för de barn som skall ta sig till badplatsen, men ingen i området förstår vad denna ombyggnad har tillfört säkerheten för de badande. Det finns inget övergångsställe, ingen skyltning på vad det är som gäller i området. Risken för olyckor har snarare ökat än minskat pga denna ombyggnad av vägen. Varför inte förlänga bussvägen så att den ansluter till vägen in till Snatteboda så att vi slipper dessa stora lastbilstransporter genom badområdet och därigenom minska skaderisken för de som skall till och från badplatsen.

Svar:

Hej!

Transporterna är tillåtna eftersom Orsjövägen är en väg, där lastbilar får färdas. Orsjövägen är en enskild väg och får inte begränsas för allmän trafik, för att statsbidraget som erhålls kommer då att påverkas. Vissa kortvariga begränsningar accepteras dock, t ex. under tjällossningsperioden. Det kan anses som en aning förvrängt att förbjuda lastbilstrafik som kör där hela året, för att många barn färdas på vägen tillsammans med lastbilarna en fjärdedel av året. Man behöver kunna komma till anläggningar, skog och betesmark längs med vägen med lastbilarna.

Samtidigt ska man som förare av bil eller lastbil, anpassa sin hastighet till rådande väglag, för att kunna upptäcka hinder och andra på vägen för att olyckor inte ska ske. För gående gäller att man ska gå så långt till vänster i färdriktningen som möjligt, för att vara lättare att upptäcka och skapa ögontakt med. Samtidigt är andra trafikanter i de flesta situationer skyldiga att ta hänsyn till dig som cyklist och som cyklist mot andra. Eftersom både cyklister och andra trafikanter har skyldigheter gentemot varandra, tvingas båda ta hänsyn till varandra. Då ökar säkerheten för alla som färdas på vägen.

Mig veterligen byggdes trottoarerna på Oredslundsvägen för att man skulle kunna gå eller cykla på ett säkrare sätt den sista biten fram till Orsjövägen, avskilt från fordon. Där trottoaren börjar och slutar, på den nybyggda sidan, är det samtidigt bättre om man önskar korsa vägen göra det där. Sikten är bättre där jämfört med om man korsar vägen där Orsjövägen ansluter till Oredslundsvägen, vilket gjordes ofta tidigare. Trottoaren skapar ju en avskild bana från vägen som ökar säkerheten för de oskyddade trafikanterna.

Svar fortsätter på sida 2

Datum: 2020-08-07

Man byggde även trottoaren för att smalna av Oredslundsvägen och på så vis få hastigheten till att minska. Jag anser att risken för olyckor har minskat, genom att man byggde trottoaren. Våra mätningar av hastigheten på Oredslundsvägen visar på att de nya hastigheterna inte efterlevs. Inte för att man efterlevde den gamla 50 km/h heller för den delen. Vi överväger därför att i förlängningen bygga ett farthinder där hastigheten skiftar från 40 km/h till 30 km/h. På detta kan man sedan lägga ett övergångsställe om man vill. Vilken annan skyltning som du efterfrågar vet jag inte vad du antyder på som inte är skyltat.

Att förlänga Bussvägen är ett ekonomiskt kostsamt alternativ, vi noterar dock ditt förslag och får utreda detta om ytterligare åtgärder behöver tas och att det anses genomförbart.

Med vänlig hälsning
Roger Jönsson
Teknisk samordnare Infrastruktur
Kommunledningsförvaltningen