

Översiktsplan, Olofströms kommun

SÄRSKILT UTLÅTANDE

Hur granskningen har bedrivits

Kommunstyrelsen beslutade vid sammanträde 2024-04-16 §48 att genomföra granskning enligt 3 kap 12§ plan och bygglagen (PBL) för rubricerad översiktsplan. Myndigheter och berörda fastighetsägare med flera har beretts tillfälle att lämna synpunkter på planförslaget. Granskningstiden var mellan 22 juli och 23 september 2024.

Planhandlingarna fanns under granskningstiden tillgängliga på kommunens hemsida, kommunhusets anslagstavla, på samhällsutvecklingsavdelningen i Olofström och Kulturhuset.

Inkomna yttranden

Följande yttranden har inkommit under granskningstiden:

| Remissinstans | Ingen erinran | Synpunkter |
|--|---------------|------------|
| Bromölla kommun | X | |
| Farabols byalag och Farabols fiskeförening | | X |
| Karlshamn kommun | | X |
| Kommunbygderådet Olofström | | X |
| Kyrkhult äger | | X |
| Länsstyrelsen Blekinge | | X |
| Miljöförbundet Blekinge väst | X | |
| Olofströms kraft AB (OKAB) | | X |
| Osby kommun | | X |
| Privatperson 40 | | X |
| Region Blekinge | | X |
| SBVT | | X |
| Sölvesborgs kommun | | X |
| SD Sölvesborg | | X |
| Tingsryd kommun | | X |
| Trafikverket | | X |
| Älmhult kommun | X | |

Innehållsförteckning

Statliga och regionala myndigheter med flera

Länsstyrelsen Blekinge, Region Blekinge, Trafikverket.

Kommuner

Bromölla kommun, Karlshamn kommun, Osby kommun, Sölvesborg kommun, Tingsryd kommun, Älmhult kommun.

Politiska partier

Sverigedemokraterna Sölvesborg (bilaga till yttrande från Sölvesborg kommun).

Kommunalförbund med flera

Miljöförbundet Västra Blekinge

Organisationer, föreningar med flera

Farabols byalag och Farabols fiskeförening, Kommunbygderådet Olofström, Kyrkhult äger.

Företag

Olofströms kraft AB (OKAB), Skåne Blekinge vattentjänst (SBVT).

Enskilda privatpersoner

Privatperson 40.

Bromölla kommun

Inget att erinra.

Farabols byalag och Farabols fiskevårdsförening

Av kartmaterialet som presenteras i yttrandet görs bedömningen att yttrandet utgått från kartbilagan som tillhör samrådshandlingarna. I yttrandet har följande punkter angivits:

1. Vandringsled Mulatorpsleden saknas i strategikartan, användningskartan, hänsynskartan för natur-, friluftsliv- och kulturmiljövärden.

Kommentar: Översiktsplanens mål är att vara översiktlig och således redovisas inga enskilda leder. Strategikartan har som syfte att visa på mellankommunala och inomkommunala intressen där en led som endast är lokal inte specifikt redovisas. Vandringsleder är förenligt med flertalet användningar men de ritas inte ut specifikt. Hänsynskartan för natur-, friluftsliv och kulturmiljövärden visar bland annat riksintresse för rörligt friluftsliv, Mulatorpsleden är inte utpekad som riksintresse.

2. Fiskevårdsområden Farabol saknas.

Kommentar: Farabol Fiskevårdsområde som visas i kartmaterialet är i enlighet med Havs och vattenmyndigheternas data som presenteras på fiskekartan.se.

3. Stavfel på sida 44.

Kommentar: Detta har korrigerats inför antagande.

4. Ytterområdena, särskild i norra delen av kommunens, missas.

Kommentar: Synpunkten noteras.

Karlshamns kommun

I yttrandet har följande punkter angivits:

1. Långsiktigt behov av bostäder. Karlshamns kommun ser positivt på att Olofströms kommun ska verka för gott samarbete med angränsande kommuner avseende bostadsmarknadsfrågor.

Kommentar: Synpunkten noteras.

2. Hantering av grön infrastruktur. Karlshamns kommun ställer sig positiv till förslaget om mellankommunal samverkan i gröna frågor.

Kommentar: Synpunkten noteras.

3. Sydostlänken. Karlshamns kommun är också en del av projektet sydostlänken och har inget att invända om Olofströms kommuns ställningstaganden om projektet i översiktsplanen.

Kommentar: Synpunkten noteras.

4. Vindkraft. Karlshamns kommun har pekat ut områden för vindkraftsverksprojekt i närheten av kommungräns mot Olofströms kommun. Olofströms kommuns ställningstagande att hantera vindkraftsverksprojekt i det enskilda fallet bedöms inte stå i strid med Karlshamns kommuns utpekade områden.

Kommentar: Olofströms kommun menar i likhet med yttrandet att en eventuell etablering i närheten av kommungränsen kommer medföra dialog där Olofströms kommun kommer ta ställning till det aktuella projektet.

5. Avfall. Karlshamns kommun instämmer i att åtgärder i den gemensamma avfallsplanen ska följas.

Kommentar: Synpunkten noteras.

Kommunbygderådet

I yttrandet har följande punkter angivits:

1. Textdokumentet bör sammanfattas till en kortversion.

Kommentar: Kommunens översiktsplan är hållen så kort som bedöms vara möjligt och en sammanfattning kommer inte tillföras handlingarna då det riskerar att medföra att viktiga aspekter som inte ryms i en sammanfattning missas.

2. Tomter som är klara för försäljning och byggnation bör finnas i alla tätorter.

Kommentar: Tillskapandet av tomter är en del av genomförandet av översiktsplanen. Frågan bedöms således tillgodoses under genomförandefasen av översiktsplanen.

3. Cykelvägar mellan kommunens orter bör arbetas med.

Kommentar: Kommunen arbetar aktivt med utbyggnaden av cykelinfrastruktur inom kommunen samt i samverkan med regionen och trafikverket.

4. Kommunen bör aktivt arbeta för att öka resandeantalet på bussturer speciellt under lågtimmar. I yttrandet framför linjera 562 mot Vilshult vidare mot Älmhult och 682 mot Kyrkhult vidare mot Ryd. I yttrandet föreslås kampanj, att 70+ resenärer får gratisbiljetter alternativt billigare periodkort.

Kommentar: Blekingetrafiken respektive Skånetrafiken är kollektivtrafikhuvudman för kollektivtrafik på de linjer som nämns i yttrandet. Kollektivtrafikhuvudmannen ansvarar för biljettsystem. Frågan om att öka nyttjandegrad utifrån kampanjer eller kommunalt subventionerade åldersgrupper bedöms inte höra översiktsplanen till.

5. Offentliga laddstolpar behövs i alla byar.

Kommentar: Kommunen kan inte i sin funktion som kommun sätta upp kommersiellt offentliga laddstolpar för allmänt nyttjande precis som nämns i yttrandet. Kommunen har en strategi för laddinfrastruktur. Översiktsplanen möjliggör inte uppförandet av laddstolpar.

6. Kommunbygderådet instämmer i yttrande från Kyrkhult äger rörande trygghetspunkter.

Kommentar: Se kommentar till synpunkt 5 Kyrkhult äger.

7. Miljö och klimatsatsningar behöver konkretiseras i det fortsatta arbetet.

Kommentar: Synpunkten noteras.

Kyrkhult äger

I yttrandet har följande punkter angivits:

1. Tungt dokument som förutsätter handling.

Kommentar: Kommunen kommer efter laga kraft arbeta med ett genomförande av översiktsplanen.

2. Kollektivtrafik önskas på sträckan Vilshult-Kyrkhult-Hemsjö-Karlshamn.

Kommentar: Frågan hänvisas till kollektivtrafikhuvudman Blekingetrafiken. Sträckan Kyrkhult-Hemsjö och vidare in i Karlshamns kommun är utpekad i översiktsplanen.

3. Mark för industri och verksamheter bör färdigställas med teknisk infrastruktur.

Kommentar: Kommunen äger idag begränsad mängd mark för dessa ändamål. Tillskapandet av ny mark genom detaljplaneprocess är en del av genomförandet av översiktsplanen.

4. Inga tomter i Kyrkhult är klara 2024.

Kommentar: Det finns idag tomter ute till försäljning på kommunens hemsida i Kyrkhult där teknisk infrastruktur finns framdraget. Utbudet bedöms vara i linje med efterfrågan som varit under 2024.

5. Trygghetspunkt i kombination med önskad idrottshall i Kyrkhult.

Kommentar: Det finns idag trygghetspunkt i Kyrkhult. Information om detta finns på kommunens hemsida under trygghets- och informationspunkter. Ska en ny idrottshall byggas behöver beslut och finansiering för detta finnas. Översiktsplanen omöjliggör inte uppförandet av eventuellt nya idrottshallar men fler beslut krävs för att de ska byggas. Fråga om omlokalisering av trygghetspunkt är inte en fråga för översiktsplan.

6. Cykelväg mellan Kyrkhult och Olofström efterfrågas.

Kommentar: Översiktsplanen pekar redan ut intention för detta.

7. I yttrandet framfördes punkter under rubriken övrigt.

Kommentar: Dessa punkter bedöms inte vara fråga för översiktsplan.

Länsstyrelsen Blekinge

I yttrandet har följande punkter angivits:

1. Länsstyrelsen ser positivt på kommunens utvecklingsstrategi om förtätning i befintliga orter och stråk. Viktigt är dock att beakta att viktiga grönområden och närströvområden inte byggs bort.

Kommentar: Det bedöms även vid ett förverkligande av översiktsplanen finnas god tillgång till grönområden och närströvområden.

2. Länsstyrelsen ser positivt på förändringar som har gjorts men synpunkter gällande riksintressen sam hälsa och säkerhet kvarstår. Däribland kompletteringar i frågor om förorenade områden, översvämning, riskhantering samt klimatanpassning.

Kommentar: Se kommentarer till länsstyrelsens samrådsyttrande.

3. Länsstyrelsen hade gärna sett en sammanställning över vilka förändringar som har gjorts i materialet mellan samråd och granskning.

Kommentar: Kommunens mening är att det framgår utifrån samrådsredogörelse samt det särskilda utlåtandet.

4. Länk till digital kartbilaga framgår inte av kommunens hemsida. I digital karttjänst länkas till samrådsversionen av handlingarna och inte granskningsversionen.

Kommentar: Länken finns i granskningsdokumentet under rubrik 6.3 där bilagor listas. Länk till kartbilaga har lagts till på kommunens hemsida inför antagande. Länk i digital bilaga har uppdaterats.

5. Riksintresse kulturmiljövård. Länsstyrelsen efterfrågar att kommunen ställningstaganden som presenteras i samrådsredogörelsen inkorporeras i textdokumentet för översiktsplanen.

Kommentar: Kommunen har inte tagit ytterligare ställning till riksintresse för kulturmiljövården för Baggeboda än vad som bedöms vara inom kommunens uppdrag/ansvar utifrån PBL-myndighetsutövning. Då ytterligare ställning inte tagits har ytterligare information inte tillkommit handlingarna.

6. Riksintresse kommunikationer. Länsstyrelsen framhåller samma punkter som trafikverket framfört i separat yttrande.

Kommentar: Punkterna behandlas i enlighet med trafikverkets yttrande nedan.

7. Riksintresse totalförsvaret. Länsstyrelsen informerar om mandat MSB har att identifiera och utfärda riksintresse för totalförsvarets anläggningar den civila delen enligt 3 kap 9§ 2 st miljöbalken. Under våren 2024 var remiss på förslag till område för riksintresse för samtliga ledningar och stationer i transmissionsnätet för el.

Kommentar: Remissen är noterad sedan tidigare.

8. Civil luftfart. Länsstyrelsen informerar om att Luftverket ska remitteras byggnadsobjekt om de är högre än 20 meter. MSA/TAA-ytorna har utökats till 80 km från tidigare 55 km från flygplats.

Kommentar: Detta noteras.

9. Totalförsvarets civila del. Inom de allmänna hänsynsreglerna enligt 2 kap 2§ PBL, 3 kap 9§ MB, 2 kap 6§ PBL ska översiktsplanen beakta totalförsvarets civila intressen och särskilt beakta människors hälsa och säkerhet samt åtgärder för att skydda befolkningen mot och begränsa verkningar av stridshandling.

Kommentar: Kommunen är av meningen att översiktsplanen beaktar dessa frågor.

10. Totalförsvarets civila del. Kommun och länsstyrelse är ansvariga för totalförsvarets civila del på lokal och regional nivå. Länsstyrelsen har ett ansvar att ge kommunen stöd i bedömning av vilken mark- och vattenområden som är av intresse eller har betydelse för försvarets civila del samt kommunens militärstrategiska betydelse på regional nivå.

Kommentar: Kommunen tolkar utifrån yttrandet och övriga punkter i länsstyrelsens yttrande att översiktsplanen inte motverkar totalförsvarets civila del på lokal eller regional nivå.

11. MSB anser att nationella målet för totalförsvaret respektive för det civila försvaret utgör relevanta nationella mål av betydelse för en hållbar utveckling inom kommunen. MSB noterar att det inte framgår om eller hur målen har beaktats i planförslaget.

Kommentar: Kommunen anser att översiktsplanen skapar möjlighet för hållbar utveckling och genom att inte motverka totalförsvarets intressen, som finns kommunen till handa, ser kommunen att översiktsplanen verkar i linje med totalförsvarets militära såväl som civila del. Yttrandet förtydligar inte ytterligare vilka specifika mål MSB avser varpå ytterligare beaktning till synpunkter inte tas.

12. MSB efterfrågar förtydligande hur översiktsplanen förhåller sig till beredskapsperspektivet eller totalförsvarets civila intressen utifrån bland annat vatten, livsmedel, energi och kommunikationer som nämns i planförslaget.

Kommentar: Kommunen anser att frågor vattentillgång och livsmedelsproduktion behandlas genom de utpekande som gjorts i markanvändningskartan. Frågorna behandlas även i strategier framtagna på regional nivå. Energifrågan och kommunikationer pekar kommunen på utifrån tillkommande behov men framhåller att frågorna behöver studeras vidare under genomförandet av översiktsplanen i dialog med andra intressenter utifrån frågans art däribland kan vara aktuellt med dialog med Trafikverket och Svenska kraftnät. Kommunen framhåller även att länk som presenteras i yttrandet inte fungerar.

13. Länsstyrelsen Skåne efterfrågar att natura 2000 område för Östra fors- Ljungryda och Holjeån presenteras då påverkan kan uppstå utanför kommungränserna i Skåne län.

Kommentar: Dessa har lagts till i värde och hänsynskartan och beaktas vid förverkligande av översiktsplan.

14. Länsstyrelsen anser att kommunen beskrivit planens förhållning till miljö kvalitetsnormer på ett bra och övergripande sätt. Positivt lyfts att planen tydliggör försämringsförbudet. Framgent är det viktigt att VA-strategin uppdateras efter nästkommande nya statusklassning av MKN för att säkerställa att kommunen jobbar utifrån senaste beslutade MKN. Viktigt att kommunerna inom avrinningsområdet för respektive vattendrag.

Kommentar: Detta noteras. Kommunen sitter med i vattenråd, vattenvårdskommittéer samt älvgrupp för de vattendrag som finns inom kommunen och bevakar frågan där.

15. Det beskrivs inte konkret hur riskerna ska hanteras kopplat till att MKN inte uppfylls inom kommunen samt att vattenskyddsområden kan komma att förorenas och föroreningar kommer att spridas till följd av klimatförändringar. Detta bör enligt yttrandet kompletteras.

Kommentar: Se kommentar till länsstyrelsens synpunkt 17 i samrådsredogörelsen.

16. Länsstyrelsen vill uppmuntra kommunen att ta fram en eventuell LIS-plan för att strategiskt och samlat hantera utvecklingsområden för bland annat bebyggelse, friluftaktiviteter och verksamheter i närhet till sjöar och vattendrag på landsbygden. I avsnitt 4.2.7.11 nämns LIS-områdena som pekades ut i samrådsförslaget.

Kommentar: Kommunen noterar synpunkten och har tagit bort nämmandet som missats i granskningsförslaget.

17. Länsstyrelsen i Kronobergs län uppmärksammar att Mörrumsån (WA68541265) saknas i listan över vattendragsförekomster på sidan 66.

Kommentar: Detta har kompletterats inför antagande.

18. Länsstyrelsen framhåller att bullerfrågan inte har förtydligats och således kan länsstyrelsen inte göra en bedömning i frågan.

Kommentar: Kommunen noterar detta. Se vidare kommentar till länsstyrelse synpunkt 19 i samrådsredogörelse.

19. Länsstyrelsen anser att beskrivningen om förorenade områden och arbetet med dessa behöver utvecklas ytterligare. Vilka föroreningar som prioriteras högst framkommer inte lika så saknas beskrivning om hur deponier avses beaktas vidare.

Kommentar: Kommunen noterar länsstyrelsens synpunkt och framhåller att resurser för att hantera frågan ytterligare inte finns inom översiktsplanarbetet utan varje föroreningsiakttagelse beaktas i detaljplaneärende, när markanvändningen ska ändras och vid exploatering. Kommunen vill dock lyfta fram att tillsynsmyndighet däribland Länsstyrelsen och Miljöförbundet Blekinge väst för pågående verksamheter har en viktig roll i att inte nya föroreningar från verksamheter ska uppstå.

20. Länsstyrelsen framhåller att det är av vikt att kommunens syn på risker kopplat till klimatrelaterade skador på den redan byggda miljön framgår som kan följa av översvämning, ras, skred och erosion. Länsstyrelsen är av meningen att analysen behöver fördjupas.

Kommentar: Olofströms kommun ser att frågan behöver hanteras i en klimatanpassningsplan för att ta ett helhetsgrepp av frågan. Se vidare kommentar till länsstyrelsens synpunkt 21 i samrådsredogörelsen.

21. Länsstyrelsen saknar en analys för skyfallsrisk. Kartmaterialet saknas skyfallskartering och pekar inte heller ut lågpunkter.

Kommentar: Kommunen har med översvämningskartering från MSB. Kommunens mening är att frågan om befintlig bebyggelse bäst hanteras i en klimatanpassningsplan medan ny bebyggelse beaktas utifrån aspekterna vid detaljplaneskedet.

22. Länsstyrelsens pekar på att av kommunen utpekade bebyggelseområden i Olofström, Gränum och Hemsjö i enlighet med länsstyrelsens lågpunktskartering riskerar att översvämmas vid skyfall.

Kommentar: Kommunen är av meningen att utpekade områden går att anpassa för att vara lämpliga för bebyggelse. Kommunen beaktar som lägst ett 100 års regn inom sina detaljplaner enligt rådande praxis.

23. Kommunen presenterar i samrådsredogörelsen att klimatrisker bäst hanteras i en klimatanpassningsplan. Länsstyrelsen noterar att detta inte nämns i listan över fortsatt planeringsarbete (avsnitt 5.2).

Kommentar: Detta har förtydligats inför antagande.

24. Länsstyrelsen anser att hänsyn tagits till kommunens vattenskyddsområden och att länsstyrelsens inställning är att skyddsföreskrifterna ska följas.

Kommentar: Kommunen delar länsstyrelsens mening avseende skyddsföreskrifterna.

25. Länsstyrelsen efterfrågar hänvisning till vattentjänstplanen.

Kommentar: Kommunens första vattentjänstplan är vid bearbetning av antagandeförslaget av översiktsplan inte antagen. Kommunen framhåller dock att beaktan till förslag till vattentjänstplan har tagits i förslag till översiktsplan och vattentjänstplanen kommer beaktas i det fortsatta arbetet med förverkligande av översiktsplan.

26. Länsstyrelsen framhåller att det är viktigt att enskilda åtgärder för att dagvatten ska omhändertaras på ett fullgott sätt hanteras på detaljnivå. Inte minst i de i översiktsplanen utpekade nya områdena för verksamheter och industri.

Kommentar: Kommunen beaktar dagvatten i detalj vid detaljplaneläggning varpå fullgod hanterande av dagvatten säkerställs för nya verksamheter och industriområden.

27. Lista över farliga verksamheter klassade enligt 2 kap 4 § lagen (2003:778) om olyckor saknas dammarna inom fastigheterna Holje 116:1 (skifte 2) och Holje 116:133.

Kommentar: Dessa har lagts till i kartmaterial inför antagande.

28. Länsstyrelsen lyfter i yttrandet att MSB är av meningens att inte framgår om och i så fall hur planförslaget har tagit hänsyn till viktiga samhällsfunktioner och samhällsviktiga verksamheter inom kommunen.

Kommentar: Se kommentar till synpunkt 11.

29. Länsstyrelsen pekar på ett par platser där text försvunnit.

Kommentar: Detta har beaktats inför antagande och texten har återkommit till dokumentet.

30. Länsstyrelsen menar i likhet med Region Blekinge att interaktiv rapportform är att föredra.

Kommentar: Synpunkten noteras.

Miljöförbundet Blekinge Väst

Inget att erinra.

Olofströms kraft AB

I yttrandet har följande punkter angivits:

1. Snabbladdning för elbilar och lastbilar. Snabbladdningsplatsen bör samlokaliseras med servicemöjligheter, i närheten av riksväg 15, järnvägsstation. Ett exempel på plats skulle kunna vara drivmedelsstation intill riksvägen.

Kommentar: Kommunen har en strategi för laddinfrastruktur. Laddstationer för fordon bedöms kunna uppföras på flertalet platser däribland i närheten av de olika servicemöjligheter och lokaliseringar som nämns i yttrandet.

Osby kommun

I yttrandet har följande punkter angivits:

1. Osby kommun framhåller, kopplat till i förslaget nämnt överföringsledning, sitt pågående arbete med vattentjänstplan för Osby kommun. Inom ramarna för denna kommer olika alternativ kopplat till VA-frågor att utredas och prövas vidare.

Kommentar: Olofströms kommun bedömer att dialogen kring val av åtgärder bör föras dialog via/inom samverkan genom det samägda bolaget SBVT.

Privatperson 40

I yttrandet har följande punkter kopplat till bebyggelseområde 11 angivits:

1. Placering av bebyggelseområde medför att fastighet inom området klyvs och arealen minskar på sådant sätt att förutsättningar för näringsverksamhet närmast försvinner.

Kommentar: Hur området kan komma att exploateras kommer undersökas om detaljplan inleds för området.

2. Den planerade bebyggelse kommer medföra betydande trafik i området.

Kommentar: En översiktlig bedömningen är att tillkommande trafik inte kommer medföra trafikmängder som riskerar att medföra att riktvärden för exempelvis buller för befintliga bostäder kommer överskridas om området exploateras.

3. Förekommer djurhållning inom området som kan innebära olägenhet för nya boende.

Kommentar: Djurhållning vid den aktuella tiden för ett detaljplanearbete kommer behöva studeras närmare.

4. Området är ett populärt strövområde för allmänheten.

Kommentar: Om och i så fall hur strövområdet kommer påverkas undersöks inom ramen för en detaljplan. Strövområdets utformning skulle potentiellt då även kunna undersökas för en omformning.

5. Fastigheters arrondering kommer att påverkas på ett mycket negativt sätt

Kommentar: Fastigheternas arrondering inom ett eventuellt planområde kommer att undersökas i samband med att eventuell detaljplan inleds.

Region Blekinge

I yttrandet följande punkter angivits:

1. Förslag till ny översiktsplan går i linje med den nya regionala utvecklingsstrategin Växtplats Blekinge för regionen.

Kommentar: Synpunkten noteras.

2. Under avsnitt 1.6 där relevanta planer, mål och program har det tillkommit relevanta dokument som Region Blekinge föreslår läggs till.

Kommentar: De dokument som nämns i yttrandet har listats.

3. I avsnitt 3.1.12.10 hänvisar till en äldre överenskommelse om ökat bostadsbyggande. Den överenskommelse som senare tillkommit bör utgå från.

Kommentar: Hänvisning till intention från 2024 har förtydligats.

4. Region Blekinge framför att det hade varit önskvärt att hela förslaget till översiktsplan gjorts i en interaktiv karta. Delar av kartmaterialet i PDF-dokumentet är svårlästa.

Kommentar: Synpunkten noteras och kartmaterialet har uppdaterats. Kommunens arbete med översiktsplan inleddes inte på en plattform för interaktiv karta och omarbetning för att göra hela förslaget interaktivt ses inte som möjligt inom nuvarande revidering. Synpunkten beaktas i framtida översiktsplanrevideringar.

5. Siffror kring befolkning och demografi som presenteras i avsnittet 3.1.2 bedöms vara föråldrad och bör uppdateras.

Kommentar: Synpunkten noteras. Inom ramarna för arbetet med framtagande av översiktsplan bedöms nya siffror och uppdatering inte kunna prioriteras. Aktuella siffror och statistik för befolkning och demografi finns att tillgå på SCB.

6. Regionen framhåller vikten av att vidareutveckla de strategiska noderna som ur ett regionalt perspektiv är strategiskt viktiga. I dessa lägen bör även attraktiva bytespunkter tillkomma om så inte finns idag.

Kommentar: Synpunkten noteras och kommer beaktas i den fortsatta fysiska planeringen.

7. Regionen lyfter och trycker på vikten av att ha god planberedskap och framförhållning inom den fysiska planeringen. Detta för att kunna locka nya, och ha kvar befintliga, invånare och företag till kommunen och regionen.

Kommentar: Synpunkten noteras. Kommunen har begränsade resurser men delar vikten av god framförhållning i dessa frågor.

8. Det har kommit tydligare krav på kommuner avseende energiplanering där varje kommun ska ha en plan för tillförsel, distribution och användning av energi i kommunen. Energianvändningen inom Olofströms kommun är idag 10% av Blekinges totala energibehov varav endast 1% av kommunens energibehov produceras inom kommunen. I enkät till företagen framkommer att det finns en stor oro för elpriser och effektbrist. Region Blekinge framhåller behovet av att integrera och tillföra lämpliga områden för ny fossilfri elproduktion.

Kommentar: Kommunen för dialog med elnätbolaget Olofströmskraft AB i frågan om energiplanering. Kommunens ställning i frågan om etablering av elproduktion är att dessa frågor ska prövas från ärende till ärende utifrån förfrågningar som kommer kommunen tillhanda. Vindbruksplan till idag gällande översiktsplan har inte utgjort det stöd som var avsett utan kommunen har behövt pröva förfrågningar från fall till fall och avser att fortsatt göra det. Med detta som ställningstagande vill kommunen förtydliga att det inte innebär någon form av generellt ställningstagande som är för respektive emot etableringar för energiframställning.

9. Region Blekinge efterfrågar utvecklade av resonemang för hur Olofströms kommun avser att arbeta för att uppnå målet om 100% förnybar elproduktion enligt Blekinges Klimat- och energistrategi.

Kommentar: I och med att Klimat och energistrategin för Blekinge är uppe för revidering ser kommunen att förtydligande av resonemang bäst är lämpat att tillkomma när den nya strategin är antagen och att resurserna inte finns att föregå den processen. Kommunen avser att arbeta för att uppnå de mål som antas i den utsträckning kommunen har förutsättning för att så göra. Kommunen ser att energiframställningsfrågan behöver lösas i ett större sammanhang där samverkan mellan kommunerna, regionerna och näringslivet råder.

10. Regionnätet visas på sidan 38 trots att det står att regionnätet inte visas på grund av säkerhet.

Kommentar: I arbetet med översiktsplan gjordes bedömningen inför granskning att regionnätet skulle visas. Skrivningen missades att tas bort. Inför antagande har ny ställning tagits till att inte visa regionnätet varpå skrivningen står kvar men kartmaterialet uppdateras. Granskningshandlingen uppdateras också genom borttagande av regionnätet i kartmaterialet.

11. Regionen menar att det saknas resonemang i avsnitt 2.2.9 och i 4.4.1 rörande hur samhället och främst näringslivets konkurrenskraft påverkas av brist på fossilfri el till konkurrenskraftiga priser.

Kommentar: Kommunen är medveten om sårbarheten i elsystemet. Kommunen har inte egen rådighet över elsystemet och kan således inte ses som ägare av elprissättningsfrågan.

12. Inom avsnitt 3.1.12.5 bör potentialstudien för landbaserad vindkraft som finns hos Länsstyrelsen och kommunens tidigare vindbruksplan nämnas.

Kommentar: Information om att ytterligare information finns att finna hos Länsstyrelsen har tillförts handlingarna. Kommunen avser i samband med fastställande av detta förslag upphäva den äldre vindbruksplanen varpå hänvisning till äldre, icke gällande, material inte ses som gynnsamt.

13. Region Blekinge framhåller att Olofströms kommun har potential till etablering av vind- och hybridparker (vind och sol) för elproduktion med avseende på ur ett Blekingeperspektiv relativt få militära intressen och närhet till regionnätet. Denna typ av etableringar kräver ett kommunalt engagemang i form av politiska beslut, fysisk planering samt arbete med folkförankring och acceptans.

Kommentar: Kommunen har inte tagit en generell ställning emot denna form av etableringar. Med avseende på att det inte finns garantier för att det nedlagda arbetet resulterar i etablering av denna typ av parker och med de begränsade resurser kommunen har att tillgå inom exempelvis fysisk planering är det inte aktuellt att inleda ett fördjupande arbetet utöver vad som gjorts inom arbetet för översiktsplan.

14. Region Blekinge delar i stort översiktsplanens intentioner vad det gäller trafik och kommunikationer och ser positivt på utvecklingsintentionerna.

Kommentar: Synpunkten noteras.

15. Regionen lyfter vikten av att den fysiska planeringen avseende bebyggelse och transportplanering går hand i hand och att utgå från hela-resan-perspektivet.

Kommentar: Olofströms kommun delar synpunkten och framhåller att det är av vikt att regionen, kommunen och kollektivtrafikhuvudmannen med flera samarbetar för att skapa bästa förutsättningarna för flertalet transportmedel.

16. Regionen föreslår att ändringar görs kopplat till nya förutsättningar som inte uppdaterats i handlingarna.

Kommentar: Förändringar har i möjligast mån gjorts inför antagande inom de ramar för projektet som fanns tillgängligt.

17. Regionen framhåller vikten av att koppla samman befintliga och nya gång- och cykelvägar i takt med att nya områden planeras. Vidare framhålls att det är av vikt att bytespunkter och pendlarparkeringar även bör omfatta säkra cykelparkeringar. Prioriterade åtgärder och stråk finns i den nyligen beslutade regionala cykelplanen vilket är ett medskick för den kommande arbetet. Investeringar utmed statligt vägnät kräver 50% medfinansiering från kommunen vilket bör betänkas.

Kommentar: Synpunkten noteras och tas med i arbetet med förverkligandet av översiktsplanen.

18. I yttrandet framhålls vikten av att prioritera kollektivtrafiken jämfört med andra färdmedel för att kollektivtrafiken ska ses som ett attraktivt alternativ.

Kommentar: Synpunkten noteras och kommunen framhåller att detta inte alltid är möjligt men när underlättning för kollektivtrafiken är möjligt avser kommunen möjliggöra för detta.

19. I yttrandet framhålls att det i kapitel 3.2 framgår att det föreligger utredningsbehov av ny kollektivtrafik medan kartbilagan anger nya busslinjer. Detta kan tolkas som motsägelsefullt.

Kommentar: Kommunen har i markanvändningskartan presenterat möjliga nya linjer. Dessa förslag är inte färdigt utredda utan har som syfte att visa på identifierade stråk utmed det befintliga vägnätet där kommunen ser ett behov eller att det är önskvärt att kollektivtrafik finns.

20. Strategikartan visar inte på kommunövergripande kollektivtrafik mot Bromölla.

Kommentar: Detta har förtydligats inför antagande. Kommunen ser denna kommunövergripande kollektivtrafik som viktig vilket omnämns i granskningshandlingen.

21. För Jämshög beskrivs behovet av att förskjuta tidtabellerna för att slippa möten på den smala Sunnavägen. I yttrandet framhålls att det är teoretiskt möjligt men att bussavgångarna är anpassade efter tågavgångarna och att det slutligen kommer resultera i en kostnadsfråga.

Kommentar: Detta är en fråga som behöver diskuteras vidare inom arbetet med genomförande av översiktsplan.

22. I avsnitt 3.2.3.2 beskrivs för Kyrkhult att det finns ett behov av bussförbindelse mot Fridafors och Ryd. Denna förbindelse finns och region Blekinge ställer sig frågande till vad som avses med denna formulering.

Kommentar: Formuleringen avser önskan om utökat utbud.

23. Under kapitel 3.2.3 har text trillat bort.

Kommentar: Detta är tillagt inför antagande.

24. Buss mellan Hemsjö och Karlshamn togs bort under 2024 då underlag saknades.

Kommentar: Informationen tillförs handlingarna inför antagande

25. Region Blekinge framför att hälso- och sjukvård samt tandvård är viktigt att beakta tidiga skeden i samhällsplaneringen. Placering och utformning av vårdens framtida miljöer utgör en viktig del i tillgänglig och attraktiv boende- och livsmiljö.

Kommentar: Synpunkten noteras och kommunen framhåller att regionen har ansvar för lokalisering av vårdlokaler under regionalt ansvar och således åligger även stort ansvar på regionen i val av lokaler för att god tillgänglighet ska råda.

26. Regionen framhåller att vården från nationellt håll är i en omställningsprocess för att vården ska vara proaktiv istället för reaktiv vilket ställer krav på vårdens byggda miljöer lokalisering, organisering och fysiska utformning.

Kommentar: Kommunen beaktar detta vid lokalisering av vårdlokaler som står under kommunalt ansvar däribland särskilda boenden. Lokalisering av vårdlokaler som står under regionalt eller vårdlokaler som upprättas av annan har kommunen inte rådighet mer än i detaljplan att styra lokalisering. Kommunens mening är att viss form av vård är förenlig med exempelvis användningarna bostäder och/eller handel och således vill kommunen framhålla att ansvaret på lokalisering inte enbart kan förläggas på kommunen. Kommunen välkomnar dialog i frågor om vårdens lokalisering.

27. Vård omnämns inte som samhällsviktig funktion i avsnitt 3.1.11. MSB och Socialstyrelsen listar både kommunal som regional vård samt akuttandvård som samhällsviktig verksamhet.

Kommentar: Detta har lagts till inför antagande.

Skåne Blekinge vattentjänst (SBVT)

I yttrandet har följande punkter angivits:

1. Nytt vattenskyddsområde i Bromölla kommun är fastställt.

Kommentar: Texten ändras inför antagande.

2. I yttrandet föreslås flertalet förslag på redaktionella ändringar och uppdateringar av mer aktuella siffror.

Kommentar: De föreslagna ändringarna har genomförts.

Sölvesborgs kommun

I yttrandet har följande punkter angivits:

1. Sölvesborgs kommun instämmer i vikten av samverkan och ser positivt på ökad samverkan mellan kommunerna.

Kommentar: Synpunkten noteras.

2. Två riksintresseområden för friluftsliv och naturvård (FK01, Valjeviken-Ryssberget-Halen-Raslängen och NK3, Ryssberget) som delas mellan Olofströms och Sölvesborgs kommuner. Sölvesborgs kommun framhåller vikten av att samarbete för

att öka naturvärdena och friluftsmöjligheterna i dessa men även andra naturområden som delas mellan kommunerna.

Kommentar: Synpunkten noteras.

3. Riksintresse för kommunikationer genom väg riksväg 15 och den planerade järnvägssträckningen Sydostlänken berör också de båda kommunerna. Att sydostlänken trafikeras med persontrafik är en angelägenhet även ur Sölvesborgs kommuns syn för att främja goda pendlingsförutsättningar i västra Blekinge.

Kommentar: Synpunkten noteras.

4. Ny kollektivtrafikled som pekats ut i markanvändningskartan från Gränum och söderut kan beroende på länkens utformning även vara en tillgång för de norra delarna av Sölvesborgs kommun samt underlätta pendling kommunerna emellan. Sölvesborg understryker vikten av dialog kring kollektivtrafiksfrågor förs i tidiga skeden.

Kommentar: Synpunkten noteras. Kommunen avser att föra dialog om eventuell ny linje eller omarbetning av befintlig inom ramarna för kollektivtrafikgruppen där kommuner, regionen och Blekingetrafiken är representerade.

5. För Västra och Östra Olundsån i Olofströms och Sölvesborgs kommuner ses det som positivt att översiktsplanen belyser att utsläpp av förorenat dagvatten ska minimeras för att negativ påverkan nedströms i Sölvesborgs kommun inte ska uppstå.

Kommentar: Synpunkten noteras.

6. Sölvesborgs kommun framhåller att etableringar av vindkraftverk ofta har ett stort påverkansområde, särskilt vad det gäller landskapsbild.

Kommentar: Olofströms kommun kommer behandla ärenden från fall till fall och kommer i de fall bedömning görs att andra kommuner påverkas samråda med aktuella gränskommuner.

7. Markanvändningskartan har uppdaterats till att även finns som en digital version vilket ökat läsbarheten och tydligheten.

Kommentar: Synpunkten noteras.

Sverigedemokraterna Sölvesborg

Som bilaga till Sölvesborgs kommun yttrande framfördes tilläggsyrkande från Sverigedemokraterna till kommunens yttrande. Yrkandet bifölls ej men har hanterats av Olofströms kommun som ett inkommit yttrande då det kommit oss till handa. I yttrandet har följande punkter angivits:

1. Sölvesborgs kommun har via kommunfullmäktige tagit fram en handlingsplan för besöksnäring där Ryssberget pekats ut som intresseområde. Inom handlingsplanen har området utöver naturvärden, friluftsvärden och besöksnäringens även inom vissa områden utpekats för "naturboenden".

Kommentar: Olofströms kommun ser frågan om utveckling av "naturboenden" inom Sölvesborgs kommun som en kommunal fråga för Sölvesborgs kommun att hantera som inte bedöms stå i strid med förslag till översiktsplan för Olofströms kommun. Olofströms kommun framhåller att naturvärden, friluftsvärden och riksintressets värden är den mellankommunalt intressanta utvecklingsfrågan i likhet med punkt 2 i yttrande från Sölvesborgs kommun.

Bedöms etablering av "naturboende" vara i närhet av kommungränsen eller på annat sätt påverkar Olofström förutsätter Olofströms kommun att eventuell detaljplan eller bygglov remitteras kommunen.

2. Sverigedemokraterna vill framhålla kopplat till Ryssberget att man inte förutsättningslös ska vara negativt inställda till ökade aktiviteter och boendemöjligheter som harmoniserar med miljön.

Kommentar: Se ovan kommentar.

Tingsryds kommun

I yttrandet har följande punkter angivits:

1. Tingsryds kommun ser positivt på sydostlänkens förverkligande då detta kan komma att avlasta godståta vägar inom kommunen och därigenom ge upphov till förbättrade boendemiljöer i flertalet orter.

Kommentar: Synpunkten noteras.

2. Tingsryd instämmer i att Mörrumsåns stora miljö- och kulturmiljövärden ska beaktas vid exploateringsföretag eller andra ingrepp i miljön.

Kommentar: Synpunkten noteras.

Trafikverket

I yttrandet har följande punkter angivits:

1. Sydostlänksprojektet har kommit längre än vad som står i handlingarna och skulle kunna förtydligas.

Kommentar: Förtydligande har tillkommit.

2. För station i Vilshult beskrivs att denna "eventuellt" ska tillkomma. Avtal om byggnation av plattform finns mellan kommunen och trafikverket.

Kommentar: Detta har korrigerats inför antagande. Kommunen vidhåller vikten av att stationen kommer till stånd.

3. Faktaruta om sydostlänken bör uppdateras.

Kommentar: Detta har korrigerats inför antagande.

4. Riksintresseanspråket för sydostlänken bör omfatta hela sträckan från Älmhult till Karlshamn samt upprustning av befintlig bana vilket bör framgå av handlingarna.

Kommentar: Kommunen är av meningen att riksintresseanspråket som presenteras under kapitel 3.1.8.5 riksintresse för kommunikation förmedlar att sydostlänken avser hela sträckan Älmhult-Olofström-Karlshamn.

5. Riksväg 15 ligger i nuvarande regionala plan för utbyggnad 2+1 väg i etapp 1 mellan Olofström och Gränum. I samband med Region Skåne prioritering av åtgärdsvalsstudie för Osby till blekingegränsen kommer även delen från länsgränsen till Olofström att utredas eventuella åtgärdsbehov.

Kommentar: Detta noteras.

6. Hot om översvämning av vägar och infrastruktur är en del i Trafikverkets löpande arbete med klimatpåverkansbegränsning. Några planerade åtgärder finns idag inte för Olofströms kommun.

Kommentar: Detta noteras.

7. Stycke rörande Hemsjö saknar avslut

Kommentar: Text hade i granskningsförslaget trillat bort. Texten finns åter med inför antagande.

8. Att fokusera på fortsatt förbättring av kollektivtrafik ses som positivt. Trafikverket framhåller att nya linjer behöver samrådats med kollektivtrafikhuvudmännen och angränsande kommuner. Eventuella åtgärder på statligt vägnät kopplat till detta hanteras via länstransportplan alternativt med stöd av statlig medfinansiering.

Kommentar: Kommunen har i markanvändningskartan presenterat möjliga nya linjer. Dessa förslag är inte färdigt utredda utan har som syfte att visa på identifierade stråk utmed det befintliga vägnätet där kommunen ser ett behov eller att det är önskvärt att kollektivtrafik finns. Kommunen ser fram emot fortsatt dialog med även Trafikverket i dessa frågor.

9. Trafikverket lyfter regionens nyligen framtagna regionala cykel plan och att det är av stor vikt att kommunen, regionen, staten och enskilda väghållare samverkar i frågan. Kommunen skulle kunna säkerställa ett systematiskt arbete med förbättring av cykelinfrastruktur genom en cykelstrategi.

Kommentar: Kommunen delar bilden av att samverkan är av stor vikt men framhåller att kommunen inte har resurser att avsätta för att upprätta en cykelstrategi utan hanterar det systematiska arbetet med cykelinfrastruktur på annat sätt.

Älmhults kommun

I yttrandet har följande punkter angivits:

1. Älmhults kommun har yttrat sig under samrådet och hade då inga särskilda synpunkter. Älmhults kommun har i granskningssskedet inga ytterligare synpunkter.

Kommentar: Detta noteras.