



Olofströms kommun

Granskningsyttrande över översiktsplan för Olofströms kommun

Er beteckning: 2021/1828

Redogörelse för ärendet

Länsstyrelsen Blekinge har fått förslaget till Olofströms översiktsplan för granskning. Den 23 november 2021 yttrade sig länsstyrelsen över samrådsversionen av den nya översiktsplanen (länsstyrelsens diarienummer 401-3626-2021).

Gällande översiktsplan för Olofströms kommun antogs av kommunfullmäktige i februari 2012.

Länsstyrelsens uppdrag

Enligt 3 kap. 16 § plan- och bygglagen (PBL) ska länsstyrelsen under granskningstiden lämna ett granskningsyttrande över planförslaget.

Länsstyrelsen ska i yttrandet enbart ange om

1. förslaget inte tillgodoser ett riksintresse enligt 3 eller 4 kap. miljöbalken (MB),
2. förslaget kan medverka till att en miljökvalitetsnorm enligt 5 kap. MB inte följs,
3. redovisningen av områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen inte är förenlig med 7 kap. 18 e § första stycket MB,
4. sådana frågor rörande användningen av mark- och vattenområden som angår två eller flera kommuner inte samordnas på ett lämpligt sätt, och
5. en bebyggelse blir olämplig eller ett byggnadsverk blir olämpligt med hänsyn till människors hälsa eller säkerhet eller till risken för olyckor, översvämning eller erosion.

Remisshantering

Länsstyrelsen har bjudit in statliga myndigheter och regionala aktörer som kan beröras av planförslaget att inkomma med synpunkter. Följande har inkommit med yttranden:

Energimyndigheten, Luftfartsverket (LFV), Post- och telestyrelsen (PTS), Svenska kraftnät, Sveriges geologiska undersökning (SGU), Trafikverket, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB), Länsstyrelsen i Kronobergs län, Länsstyrelsen i Skåne län, Skogsstyrelsen och Statens geotekniska institut (SGI).

Havs- och vattenmyndigheten (HaV) och Tillväxtverket har avstått från att yttra sig och/eller meddelat att de inte har några synpunkter på den föreslagna översiktsplanen.

Samtliga inkomna yttranden finns att läsa hos Länsstyrelsen i Blekinge län, se länk i slutet av dokumentet.

Sammanfattning av länsstyrelsens synpunkter

Länsstyrelsen ser positivt på översiktsplanens förslag till utveckling genom förtätning i centrala delar av Olofström samt i viktiga stråk och befintliga orter där befintlig infrastruktur och tekniska anläggningar kan nyttjas mer effektivt. Det är dock viktigt att beakta att viktiga grönområden eller närströvområden inte byggs bort.

Positiva förändringar har gjorts i flera delar av översiktsplanen sedan samrådsskedet utifrån de synpunkter som framförts. Länsstyrelsen har dock kvarstående synpunkter gällande riksintressen samt hälsa och säkerhet. Det gäller bland annat kompletteringar i frågor om förorenade områden, översvämning, riskhantering samt klimatanpassning.

Länsstyrelsen hade gärna sett att det fanns en sammanställning över vilka förändringar som har gjorts i materialet mellan samråd och granskning. Eftersom materialet är omfattande och förändringarna beskrivs löpande i samrådsredogörelsen är det rekommenderat att kommunen sammanställer förändringarna.

I e-postmeddelandet som skickades ut i samband med granskningen hänvisas det till en länk där den interaktiva kartan finns. Denna länk går inte att hitta på kommunens hemsida. För att även allmänheten ska ha möjlighet att ta del av kartan bör den tillgängliggöras exempelvis på kommunens hemsida. I den interaktiva kartan finns en flik som heter *Läs översiktsplanen*, den länken går till

samrådsversionen av textdokumentet för översiktsplanen. Detta borde varit granskningsversionen.

Synpunkter enligt 3 kap. 16 § PBL

Riksintressen 3 kap. och 4 kap. MB

Riksintresse för kulturmiljövård 3 kap. 6 § MB

I samrådsyttrandet svarade kommunen hur värdena inom området för riksintresse för kulturmiljövård som redovisats i planen ska bibehållas och utvecklas. Länsstyrelsen anser att detta även bör framgå i översiktsplanen.

Riksintresse kommunikationer 3 kap. 8 § MB

Trafikverket anser att översiktsplanen har kompletterats utifrån de synpunkter som gavs i samrådet, men att ytterligare delar kan förtydligas:

Under riksintresseanspråk bör Sydostlänken beskrivas i sin helhet mellan Älmhult och Karlshamn med beskrivning av att även befintlig bana kommer att elektrifieras och upprustas. Sydostlänken planeras i nationell transportinfrastrukturplan i hela stråket för såväl upprustning av Olofströmsbanan som för ny sträckning till Blekinge kustbana.

Järnväg

Sydostlänken möjliggör infrastruktur för persontrafik på Sydostlänken genom sam- och medfinansiering, men trafikhuvudmännen svarar för att tillse att ta fram trafikeringlösningar för att trafikera med persontåg på sträckan Karlshamn – Älmhult med resandeutbyte i Olofströms kommun på orterna Olofström och Vilshult. Utredningsarbetet för Sydostlänken har kommit vidare sedan översiktsplanen var på samråd och kan mer i områdesdelar beskrivas med stationsplaceringar och lokaliseringsbeskrivning gällande både persontransporter och godsbangård. Vilshult beskrivs eventuellt byggas ut med järnvägsstation. Olofströms kommun har tecknat avtal med Trafikverket om att bygga infrastruktur i form av plattform för att möjliggöra resandeutbyte för persontrafik enligt ovan, vilket bör framgå.

Både Trafikverket och Region Blekinge anger att faktarutan under utgångsläge kopplad till Sydostlänken bör uppdateras och hänvisa

till den nu gällande nationella transportinfrastrukturplanen från 2022 samt att med- och samfinansiering för persontrafik kommer genomföras av regioner och kommuner i stråket. Positivt att nyttan av godstrafiken lyfts, men även nyttan av att utöka möjligheter för kollektiva persontransporter på järnväg bör beskrivas. Sedan samrådshandlingen har beslut fattats om lokaliseringskorridor för Sydostlänken mellan Olofström och Blekinge kustbana, vilket därmed kan beskrivas och kontrolleras utifrån sträckning.

Väg

Trafikverket skriver att Riksväg 15, Tvärleden, planeras i Blekinges nuvarande regionala plan för utbyggnad till 2+1 väg i etapp 1 Olofström – Gränum. I samband med Region Skånes prioritering av en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) från Osby till Blekinge länsgräns kommer även delen från länsgränsen till Olofström att utredas för eventuella åtgärdsbehov under nästkommande år. Även Region Blekinge anser att skrivningen om stråket behöver uppdateras i texten utifrån den ÅVS som gjordes 2020/2021. Första etappen av Riksväg 15 finns även med i nuvarande Länstransportplan för Blekinge 2022-2033.

Riksintresse totalförsvaret 3 kap. 9 § MB

Områden av riksintresse för totalförsvarets anläggningar

MSB har mandat att identifiera områden som är av riksintresse på grund av att de behövs för totalförsvarets anläggningar, den civila delen, enligt 3 kap. 9 § 2 st miljöbalken och 2 - 2 a §§ förordningen (1998:896) om hushållning med mark- och vattenområden (hushållningsförordningen). MSB arbetar kontinuerligt med att identifiera mark- och vattenområden som kan vara av riksintresse.

Länsstyrelsen har ett ansvar att meddela MSB om ett område bör anges som riksintresse för totalförsvarets anläggningar, den civila delen, eller om ett område av riksintresse bör omprövas (4 § hushållningsförordningen).

MSB hade under våren 2024 en remiss ute med förslag till områden av riksintresse för totalförsvarets anläggningar, den civila delen, (TfC 0004-0024). Förslaget omfattar samtliga ledningar och stationer i transmissionsnätet för el samt ledningarna i distributionsnätet för el mellan fastlandet och Gotland med tillhörande stationer. Förslaget togs fram tillsammans med beredskapsmyndigheten Affärsverket svenska kraftnät och kommer slutbehandlas under hösten 2024.

Ytterligare information om MSB:s arbete med områden av riksintresse finns på MSB:s webbsida:

<https://www.msb.se/sv/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farligaamnen/samhallsplanering/riksintressen/>

Civil luftfart

Luftfartsverket (LFV) vill påminna om att följande gäller för civil luftfart:

Alla byggnadsobjekt oavsett typ som master, torn, pyloner, vindkraftverk, skyltar, konstverk, byggnader och liknande som är högre än 20 meter över mark eller vattenytan ska remitteras till LFV. Detta gäller oavsett position på svenskt territorium. Befinner sig objektet till havs eller i insjö ska även Kustbevakningen i Karlskrona remitteras.

Luftfartsverket vill även påpeka att MSA/TAA-ytorna har utökats till 80 km (från tidigare 55 km) från flygplats.

Totalförsvarets civila del

Inom ramen för de allmänna hänsynsreglerna enligt 2 kap. 2 § plan- och bygglagen och 3 kap. 9 § miljöbalken ska översiktsplanen beakta totalförsvarets civila intressen. Länsstyrelsen vill påminna om att kommunen, enligt 2 kap. 6 § plan- och bygglagen, vid planläggning särskilt ska beakta kraven om människors hälsa och säkerhet samt åtgärder för att skydda befolkningen mot och begränsa verkningarna av stridshandlingar.

Kommunen och länsstyrelsen är ansvarig för totalförsvarets civila del på lokal och regional nivå. Länsstyrelsen har ett ansvar att ge kommunen stöd i bedömning av vilka mark- och vattenområden som är av intresse och har betydelse för totalförsvarets civila del samt kommunens militärstrategiska betydelse på regional nivå, vilka är viktiga att beakta i den översiktliga planeringen. Det nationella målet för totalförsvaret respektive för det civila försvaret är att beakta detta stöd.

MSB anser att det nationella målet för totalförsvaret respektive för det civila försvaret utgör relevanta nationella mål av betydelse för en hållbar utveckling inom kommunen. MSB noterar att det inte framgår om eller hur målen har beaktats i planförslaget.

MSB noterar att vikten av en god beredskap samt möjligheten att upprätthålla försörjningen av bland annat vatten, livsmedel, energi och kommunikationer nämns i planförslaget. Det framgår dock inte i övrigt underlag om eller hur ställningstaganden i översiktsplanen

förhåller sig till beredskapsperspektivet eller totalförsvarets civila intressen. MSB anser att detta bör utvecklas.

Läs mer på [msb.se](https://www.msb.se) om hur totalförsvarets civila intressen kan beaktas i samhällsplaneringen och den fysiska planeringen. Där finns också vägledning (publicerad våren 2024) om ämnet:

<https://www.msb.se/sv/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-ochfarliga-amnen/samhallsplanering/totalforsvarets-intressen-i-samhallsplanering/>

Riksintresse enligt 4 kap. MB

Natura 2000

Länsstyrelsen i Skåne län skriver i sitt yttrande att även om det är de utpekade värdena som utgör ett riksintresse kan åtgärder utanför dess avgränsning innebära påverkan på riksintresset. Länsstyrelsen Skåne menar att översiktsplanen därför även behöver förhålla sig till riksintressen i Skåne län som ligger i direkt eller nära anslutning till Olofströms kommun. Länsstyrelsen i Skåne konstaterar att följande riksintressen inte tagits upp i översiktsplanen, vilka bör redovisas:

Riksintresse Natura 2000 enligt 4 kap. 8 § MB

- Östra Fors – Ljungryda
- Holjeån

Miljö kvalitetsnormer 5 kap. PBL

Länsstyrelsen anser att kommunen har beskrivit planens förhållning gällande miljö kvalitetsnormer (MKN) för vatten på ett bra och övergripande sätt.

Länsstyrelsen är positiv till att översiktsplanen klargör att kommunen inte kan anta detaljplaner som leder till att MKN inte uppfylls. Det är även positivt att översiktsplanen beskriver att den sammanlagda effekten av flera detaljplaner är särskilt viktig att beakta, eftersom MKN för vatten bedöms utifrån den sammanlagda belastningen utifrån alla påvekanskällor. Det är även bra att planen framhåller att kommunen inte kan tillåta verksamheter eller åtgärder som leder till att MKN äventyras eller som riskerar att MKN inte kommer att kunna uppfyllas.

Länsstyrelsen anser att det är positivt att kommunen planerar att jobba med MKN för vatten utifrån ett avrinningsområdesperspektiv, eftersom miljöeffekter i vatten kan uppträda långt ifrån källan. Det

är viktigt att VA-strategin uppdateras efter nästkommande statusklassning för att säkerställa att kommunen jobbar utifrån de senaste beslutade miljökvalitetsnormerna. Det är även viktigt att samarbete sker inom alla avrinningsområden som finns inom Olofströms kommun, inte bara Skräbeåns avrinningsområde som nämns i översiktsplanen.

Det beskrivs inget konkret om hur riskerna ska hanteras kopplat till att MKN inte uppfylls inom kommunen samt att vattenskyddsområden kan komma att förorenas och föroreningar kommer att spridas till följd av klimatförändringarna. Länsstyrelsen anser att översiktsplanen bör kompletteras med detta.

Kommunen har inte kompletterat översiktsplanen med den information kring MKN luft som gavs i samrådsredogörelsen. Länsstyrelsen anser att informationen att MKN luft ska bevakas bör tilläggas översiktsplanen.

Landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS)

Kommunen har skrivit i samrådsredogörelsen att LIS-områden inte kommer att pekas ut i översiktsplanen, utan kommer att tas fram i en eventuell LIS-plan. Länsstyrelsen vill uppmuntra kommunen till att ta fram en LIS-plan för att strategiskt och samlat hantera utvecklingsområden för bland annat bebyggelse, friluftaktiviteter och verksamheter i närhet till sjöar och vattendrag på landsbygden.

På bland annat sida 85 i textdelen av översiktsplanen nämns sex utpekade LIS-områden under 4.2.7.11 Kulturmiljö. Kommunen har dock informerat länsstyrelsen om att gällande LIS-plan kommer att upphävas i samband med antagandet av den nya översiktsplanen. Därav bör texten om de sex LIS-områdena tas bort. Det bör även redigeras i övrigt där LIS-planen nämns i dokumentet.

Mellankommunala och regionala frågor

Länsstyrelsen i Kronobergs län har uppmärksammat att Mörrumsån (WA68541265) saknas i listan över vattendragsförekomster på sida 66.

Hälsa och säkerhet samt risk för olyckor, översvämning och erosion

Buller

Eftersom översiktsplanen inte kompletterats med konsekvenserna avseende buller i förhållande till planförslaget kan länsstyrelsen inte göra en bedömning i denna fråga.

Förorenade områden

Övergripande finns en beskrivning om förorenade områden i länet, där kartmaterial och en del specifika objekt är inkluderade. Det finns också hänvisning till att förorenade områden behöver hanteras i detaljplaneärenden, när markanvändningen ska ändras och vid exploatering.

Länsstyrelsen anser att beskrivningen om förorenade områden och arbetet med dessa behöver utvecklas ytterligare. Det finns inget skrivet om kommunens högst prioriterade förorenade områden. Det finns en tabell över deponier i kommunen, men det nämns inget om hur kommunen ska jobba vidare med dessa.

Översvämning

Den 1 augusti 2018 ändrades plan- och bygglagen (PBL). I 3 kap. PBL förtydligas det att översiktsplanen ska beskriva kommunens syn på risken för klimatrelaterade skador på den byggda miljön som kan följa av översvämning, ras, skred och erosion, samt hur sådana risker kan minska eller upphöra. Länsstyrelsen anser att kommunen i översiktsplanen bör redovisa hur dessa olika risker ska hanteras, det vill säga om riskerna kan accepteras eller om förebyggande eller andra riskreducerande åtgärder avses vidtas.

Kommunens ställningstaganden gällande anpassning till klimatrelaterade risker är i stort mycket positiva. Speciellt hanteras översvämningens risk för ny bebyggelse med ställningstaganden om att kommunen undviker att bygga på mark som riskerar att översvämmas idag eller i ett framtida klimat samt hanteras risken genom att översvämningens risk alltid ska utredas för LIS-områden. Länsstyrelsen vill här påminna om att kommunen valt att ta bort de LIS-områden som funnits i tidigare LIS-plan i samband med antagandet av den nya översiktsplanen, varför skrivningen i planbeskrivningen bör justeras. Även åtgärder för dagvatten är positiva ur klimatanpassnings-hänseende.

Länsstyrelsen anser att kommunen tydligare behöver visa hur de avser att möta risken för befintlig bebyggelse, om riskerna accepteras eller om riskreducerande åtgärder ska vidtas (3 kap. 5 § PBL). Analysen om hur befintlig bebyggelse kan skyddas eller anpassas behöver fördjupas. Översvämningensrisken i Olofströms centrum beskrivs som stor. Kommunen anger allvarliga konsekvenser av översvämning: påverkan på infrastruktur, VA-försörjning och annan samhällsviktig verksamhet. Kommunen beskriver att pågående prövning av reglering av sjöar och vattendrag uppströms och nedströms Halen väsentligt kommer att påverka situationen, men att översvämningensrisken ändå kommer att kvarstå. Kommunen bör beskriva hur översvämningssituationen förväntas påverkas och hur kvarstående risk för översvämning kan minska eller upphöra. Ifall ytor behöver avsättas för översvämningsskydd bör dessa finnas med i planen.

Länsstyrelsen anser också att det saknas en analys av skyfallsrisk. Kartan *Miljö, hälsa och säkerhet* saknar skyfallskartering och pekar inte heller ut lågpunkter. Planen beskriver inte heller om det finns lågpunkter som utgör risk för befintlig bebyggelse och hur denna i så fall ska hanteras.

Områden som riskerar att översvämmas av skyfall är olämpliga för ny bebyggelse. Länsstyrelsens lågpunktskartering indikerar att vissa områden som pekas ut för ny bebyggelse delvis ligger i lågpunkter. Utpekade områden i lågpunkter finns i Olofström, Grännum och Hemsjö. Skyfallsrisken behöver utredas vidare för att säkerställa att marken är lämplig för ny bebyggelse.

Trafikverket tillägger att klimatpåverkan idag är en stor fråga och beskrivning av möjligt hot om översvämning av vägar och infrastruktur är en del i Trafikverkets arbete, men att det i nuläget inte finns några planer för åtgärder i Olofströms kommun.

Klimatanpassning

I samrådsredogörelsen anger kommunen att klimatrisker bäst hanteras i en klimatanpassningsplan. Länsstyrelsen noterar att listan över fortsatt planeringsarbete (avsnitt 5.2) saknar utredningar kopplade till klimatanpassning och översvämningensrisk, vilka bör läggas till.

Vattenskydd, dricksvatten och dagvatten

Länsstyrelsen anser att hänsyn har tagits till de tre vattenskyddsområdena för de kommunala vattentäkter som försörjer kommunen. Flera utvecklingsområden i planen berör vattenskyddsområden. Länsstyrelsens inställning är att regleringen i skyddsföreskrifterna ska följas och att vattenskyddsområden bör exploateras i minsta möjliga mån.

Översiktsplanen tar hänsyn till andra planer och program, både kommunala och externa planer, samt nationella mål. Dock finns det ingen hänvisning till vattentjänstplanen, även om en del text som beskriver de tekniska anläggningarna har tagits därifrån. Länsstyrelsen vill påpeka att vattentjänstplanen utgör ett planeringsunderlag i den kontinuerliga planprocessen och vid kommande aktualiseringar av översiktsplanen.

De befintliga vattentäkterna inom kommunens gränser, plus samarbetet med Bromölla kommun, säkerställer en långsiktig robust och trygg dricksvattenförsörjning för Olofström. Därför bedömer länsstyrelsen att det finns goda förutsättningar för vattenförsörjning i enlighet med nuvarande och framtida vattenbehov.

Bristerna i dagens hantering av dagvatten påpekas både i översiktsplanen och i vattentjänstplanen. Översiktsplanen pekar även ut ett flertal nya områden för verksamheter och industri, vilket kan ge upphov till stora mängder dagvatten från hårdgjorda ytor. Länsstyrelsen bedömer att det är positivt att båda planer identifierar flera prioriterade åtgärder för dagvatten; bland annat arbete för att minska tillskottsvatten till avloppsnätet, implementera lokalt omhändertagande av dagvatten samt fortsatt arbete med skyfallshantering och klimatanpassning. Länsstyrelsen vill lyfta att vid varje enskild åtgärd behövs vidare utredningar på detaljnivå.

Erosion, ras och skred

Eftersom ett platsspecifikt yttrande lämnats i samrådsskedet väljer SGU att inte skicka ett yttrande i granskningsskedet. SGU har däremot bifogat sina allmänna riktlinjer för planremisser, vilka gäller tillsammans med samrådsyttrandet. De allmänna riktlinjerna kan läsas i sin helhet i yttrandet från SGU på Länsstyrelsen i Blekinges hemsida, se länk sist i dokumentet.

Riskhantering

Länsstyrelsen noterar att listan över farlig verksamhet klassad utifrån 2 kap. 4 § lagen (2003:778) om olyckor saknar dammarna inom Volvo Car Corporations på fastigheterna Holje 116:1 (skifte 2) och Holje 116:133.

Samhällsviktig verksamhet

Med samhällsviktig verksamhet avses verksamhet, tjänst eller infrastruktur som upprätthåller eller säkerställer samhällsfunktioner som är nödvändiga för samhällets grundläggande behov, värden eller säkerhet.

Identifiering av samhällsviktiga verksamheter kan användas som underlag för arbete med säkerhetsfrågor i fysisk planering. Arbetet med att stärka samhällsviktig verksamhet lägger grunden för samhällets försörjningsberedskap och ska så långt som möjligt, utifrån gällande författningskrav eller andra krav, upprätthålla kontinuitet och funktionalitet vid olyckor, störningar, kriser och krig.

Länsstyrelsen anser att det är viktigt att i översiktsplan beakta samhällsviktig verksamhet, både inom ramen för det geografiska områdesansvaret samt inom kommunens verksamhetsområden, så att viktiga samhällsfunktioner kan fortgå och inte komma att hotas av exempelvis förändringar i närområdet. Länsstyrelsen ska bistå kommunen i arbetet med identifiering av samhällsviktig verksamhet. Identifieringen av samhällsviktig verksamhet inom det kommunala verksamhetsområdet ska göras inom ramen för risk- och sårbarhetsarbetet.

MSB noterar att myndighetens vägledning för identifiering av samhällsviktig verksamhet nämns i planförslaget, liksom vikten av en god beredskap samt möjligheten att upprätthålla försörjningen av bland annat vatten, livsmedel, energi och kommunikationer. Vidare omfattar planförslaget en karta över råvarutillgångar och samhällsviktiga funktioner. MSB anser dock att det av planförslaget inte framgår om eller hur hänsyn har tagits till viktiga samhällsfunktioner och samhällsviktiga verksamheter inom kommunen.

Läs mer om samhällsviktiga verksamheter på:

<https://www.msb.se/samhallsviktigverksamhet>

Hela yttrandet från MSB finns att läsa på Länsstyrelsen i Blekinges hemsida, se länk sist i dokumentet.

Övrigt

Länsstyrelsen noterar att en del text verkar ha försvunnit mellan samråd och granskning. Texterna om skyfall, bränder i skog och mark, förorenade områden och nedlagda deponier har försvunnit helt. Texten om stormar består bara av en och en halv mening som följs av två tabeller om deponier, se sida 69–70. Kommunikationer Hemsjö 3.2.6.2 saknar meningsavslut.

Länsstyrelsen och Region Blekinge vill skicka med att ett interaktivt rapportformat hade varit att föredra för att göra översiktsplanen mer lättläst, användarvänlig och även underlätta för den efterföljande planeringen och de beslut som både kommunen och även andra myndigheter fattar utifrån översiktsplanen. Kartorna inuti översiktsplanen är svårlästa då legenden/innehållsförteckningen är suddig, exempelvis på sidorna 35, 36, 37, 38, 39, 40 samt kartorna för flera fördjupningar. Kartorna i den separata kartbilagan syns något bättre, förutom kartan på sista sidan.

Kontaktuppgifter

Välkommen att kontakta Länsstyrelsen för frågor på telefon 010-224 00 00 eller via e-post blekinge@lansstyrelsen.se. Ange ärendets diarienummer 3712-2024 i ämnesraden för e-post.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsrådet Helena Morgonsköld med handläggare Cecilia Gadman som föredragande. I ärendet har även planarkitekt Carina Burelius, antikvarie Ulrika Haraldsson, klimatanpassningssamordnare Sanna Dufbäck Fornander, arkeolog Magnus Petersson, räddningstjänsthandläggare Frida Eiman Johansson, naturvårdshandläggare Mattias B Nilsson, vattenskyddshandläggare Edgar Villarreal, miljöhandläggare Johanna Svensson, grundvattenhandläggare Karl Enges och klimat- och energistrateg Ulf Hansson medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Hantering av personuppgifter

Information om hur länsstyrelsen hanterar personuppgifter finns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.

Kopia till

Energimyndigheten, registrator@energimyndigheten.se

Havs- och vattenmyndigheten, havochvatten@havochvatten.se

Luftfartsverket, lfv@lfv.se

Länsstyrelsen Skåne, skane@lansstyrelsen.se

Länsstyrelsen Kronoberg, kronoberg@lansstyrelsen.se

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, registrator@msb.se

Post- och telestyrelsen, pts@pts.se

Region Blekinge, region@regionblekinge.se

Skogsstyrelsen, skogsstyrelsen@skogsstyrelsen.se

Statens geotekniska institut, sgi@swedgeo.se

Svenska kraftnät, registrator@svk.se

Sveriges geologiska undersökning, sgu@sgu.se

Tillväxtverket, tillvaxtverket@tillvaxtverket.se

Trafikverket, trafikverket@trafikverket.se

Bilagor

Samtliga myndigheters yttranden finns att läsa i sin helhet hos Länsstyrelsen Blekinge på länken: [Länsstyrelsernas diarium](#).